

| | | |
|--|---|---|
|  VMF LATVIA | MĒRĪŠANAS INSTRUKCIJA Automatizētās uzmērīšanas līnijas datu faila apraksts finierklučiem | VMF MI 05.34 |
| Izstrādāja: Rihards Kustovs Izmaiņas veica: Edijs Muižnieks | Apstiprināja: Jānis Buļs | Variants: 2 Lapa: 1 (13) Datums 21/02/2018 |



Apraksts datu iesūtīšanai VMF LATVIA sistēmā, līnijām, kur tiek uzmērīti finierkluči.



Dati, kas jāiesūta izmantojot zemāk aprakstīto failu.

| Nr. | Nosaukums | Skaidrojums | Vērtība | Nepieciešamība |
|-----|---------------------|---|------------------------------------|----------------|
| 1. | Tukšais parametrs | Tukšais parametrs sastāv no "000" vai "001", tas ir obligāts datu izkārtojuma nosacījums | Vienība | Obligāts |
| 2. | Datums | Baļķa uzmērīšanas datums | Datums ddmmgggg | Obligāts |
| 3. | Laiks | Baļķa uzmērīšanas laiks | hhmmss | Obligāts |
| 4. | Diametrs 1 | Uzmērītā baļķa tievgaļa diametrs zem mizas pirms redukcijas, nenoapaļots (ovālam baļķim – vidējais diametrs) | mm | Obligāts |
| 5. | Garums | Uzmērītā baļķa garums pirms redukcijas, nenoapaļots | cm | Obligāts |
| 6. | Suga | Uzmērītā baļķa sugas tips | Vienība | Obligāts |
| 7. | Šķira | Uzmērītā baļķa šķiras tips | Vienība | Obligāts |
| 8. | Miza | Uzmērītā baļķa mizas tips | Vienība | Obligāts |
| 9. | Diametrs 2 | Finierkluča diametrs 1. cilindram | mm | Obligāts |
| 10. | Garums 2 | Uzmērītā baļķa garums pēc redukcijas nenoapaļots | cm | Obligāts |
| 11. | Diametrs 3 | Finierkluča diametrs 2. cilindram | mm | Obligāts |
| 12. | Brāķa kods | Finierkluča 1. cilindra brāķa kods | Vienība | Obligāts |
| 13. | Diametrs 4 | Finierkluča diametrs 3. cilindram | mm | Obligāts |
| 14. | Kabata | Šķirošanas kabatas numurs | Vienība | Obligāts |
| 15. | Bruto | Bruto tilpums | Tilp. vienība | Obligāts |
| 16. | Neto | Neto tilpums | Tilp. vienība | |
| 17. | Atdalītājs | Ja baļķis tiek atzīmēts, kā kontroles baļķis, tad nepieciešams ievietot atdalītājzīmi ";" | Teksta Vienība | Obligāts |
| 18. | Kontr. num. | Kontroles baļķa numurs | Vienība | Obligāts |
| 19. | Diametrs 5 | Finierkluča diametrs 4. cilindram | mm | Obligāts |
| 20. | 1. cilindra tilpums | Finierkluča tilpums 1. cilindram | Tilp. vienība | Obligāts |
| 21. | 2. cilindra tilpums | Finierkluča tilpums 2. cilindram | Tilp. vienība | Obligāts |
| 22. | 3. cilindra tilpums | Finierkluča tilpums 3. cilindram | Tilp. vienība | Obligāts |
| 23. | 4. cilindra tilpums | Finierkluča tilpums 4. cilindram | Tilp. vienība | Obligāts |
| 24. | Virsmēra tilpums | Finierkluča virsmēra tilpums bez mizas | Tilp. vienība | Obligāts |
| 25. | 1. cilindra garums | Finierkluča 1. cilindra garums | mm | Obligāts |
| 26. | 2. cilindra garums | Finierkluča 2. cilindra garums | mm | Obligāts |
| 27. | 3. cilindra garums | Finierkluča 3. cilindra garums | mm | Obligāts |
| 28. | 4. cilindra garums | Finierkluča 4. cilindra garums | mm | Obligāts |
| 29. | Brāķa kods 2 | Finierkluča 2. cilindra brāķa kods | Vienība | Obligāts |
| 30. | Brāķa kods 3 | Finierkluča 3. cilindra brāķa kods | Vienība | Obligāts |
| 31. | Brāķa kods 4 | Finierkluča 4. cilindra brāķa kods | Vienība | Obligāts |
| 32. | Diametrs 6 | Baļķa resnākā vieta | mm | Obligāts |
| 33. | Uzmērīšanas līnija | Uzmērīšanas līnijas nosaukums, piemēram - REMA1.00 | Teksta vienība | Obligāts |
| 34. | Datums un Laiks | Datums un laiks, kad krava ir piegādāta | Datums un laiks (ddmmyyyhhmmss) | Obligāts |

| | | | | |
|-----|-----------------------------|---|----------------|----------|
| 35. | Abreviatūra un pavadz. dat. | Piegādātāja abreviatūra un pavadzīmes datums Piemēram - "LVM 09.02.07." | Teksta vienība | Obligāts |
| 36. | Līnijas operators | Mērnika numurs, kurš veic kravas uzmērīšanu | Vienība | Obligāts |
| 37. | Iecirknis | Uzmērīšanas stacijas nosaukums un kods | Vienība | Obligāts |
| 38. | Cirsmas | Cirsmas kods | Vienība | Obligāts |
| 39. | Sertificējums | Sertifikācijas numurs, | Vienība | Obligāts |
| 40. | Pavadzīme | Pavadzīmes numurs | Teksta vienība | Obligāts |
| 41. | Transp. darba uzd. | Transportēšanas darba uzdevuma numurs vai darba uzdevuma numurs | Teksta vienība | Obligāts |
| 42. | Attālums | Automašīnas veiktais attālums | Vienība | Obligāts |
| 43. | Auto | Transportlīdzekļa reģistrācijas numurs | Teksta vienība | Obligāts |
| 44. | Šoferis | Šofera vārds un uzvārds | Teksta vienība | Obligāts |
| | Koklāukums | Informācija par koklāukumu | Teksta vienība | Obligāts |
| | Latvijas finiera iniciāļi | Latvijas finiera koku pieņemšanas filiāles iniciāļi, piemēram, FB – Bolderājas fileāle. | Teksta vienība | Obligāts |
| | Līnijas identifikators | Ja tiek izmantota vairāk kā viena līnija ir jāidentificē no kuras līnijas nāk dati. | Teksta vienība | Obligāts |
| 45. | Kravas numurs | Uzmērīto baļķu kravas numurs | Vienība | Obligāts |
| 46. | Piegādātājs_n | Piegādātāja pilnais nosaukums | Teksta vienība | Obligāts |

Datu faila uzbūve

Fails sastāv no trim atsevišķi izdalāmām daļām – faila nosaukums, dati par uzmērīto zāgbaļķi un dati par kravas pavadzīmi. Datiem jābūt **UTF-8** kodējumā.

1. Datu faila nosaukums.

Datu faila nosaukumā obligāti jābūt uzmērīšanas datumam un kravas pavadzīmes numuram, atdalītiem ar apakš svītru. Pieļaujamie faila paplašinājumi ir **.vmf** vai **.dat**.

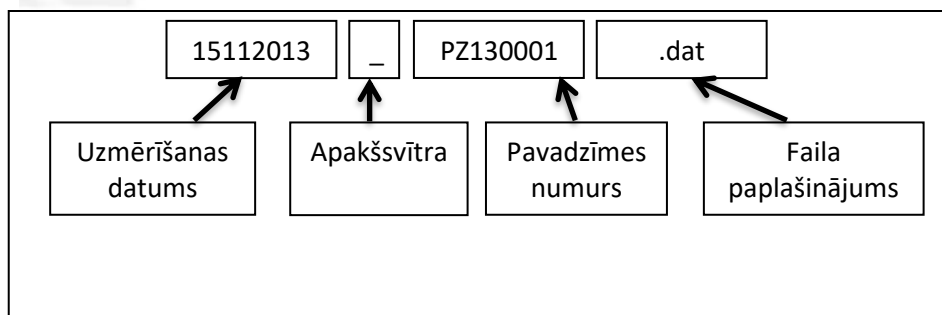
Datums šādā formātā ddmmyyyy, kur d – diena, m – mēnesis, y – gads.

Pavadzīmes numuram jābūt norādītam ar latīņu burtiem un/vai cipariem, bez tukšuma zīmes vai kādiem citiem speciāliem simboliem, piemēram PZ123456, TMMS12, 09PZNUM, PZNUMA.

Piemērs: **15112013_PZ130001.vmf**, **15112013_PZO13002.dat**, **15112013_13024PZ.dat**.

Detalizācija

Figūra 1



2. Dati par uzmērīto zāģbaļķi.

Dati par uzmērīto zāģbaļķi ir jāsagatavo vienā skaitļu virknē, kur datiem ir definēta konkrēta atrašanās vieta un to nedrīkst mainīt. Katrai datu vienībai (suga, diametrs, miza, ...) jāatrodas tikai tai paredzētajā vietā un ar iepriekš definētu simbolu skaitu (skat. 1. tabulu). Piemēram, ja diametra attēlošanai ir paredzēti 3 simboli, tad baļķa diametram 8.9 cm datu virknē jāattēlojas šādi - 089. Dati nekādi netiek atdalīti un noskaidrot ko nozīmē kāds konkrēts skaitlis vai cik liels ir izvēlētais baļķa diametrs, var izmantojot pozicionējuma tabulu (1. tabula). Katra baļķa dati ir jāievieto atsevišķā rindā.

Ja izkrīt kontrolsortiments, tas obligāti ir jāfiksē uzmērītās kravas datu failā, pievienojot baļķa datiem simbolu „;” un baļķa numuru, kas sastāv no 4 cipariem. Kontrolsortimentu numuru diapazons ir 0001 – 9999 un kad kontrolsortimentam tiek piešķirts numurs 9999 numerācija atkal sākas no 0001.



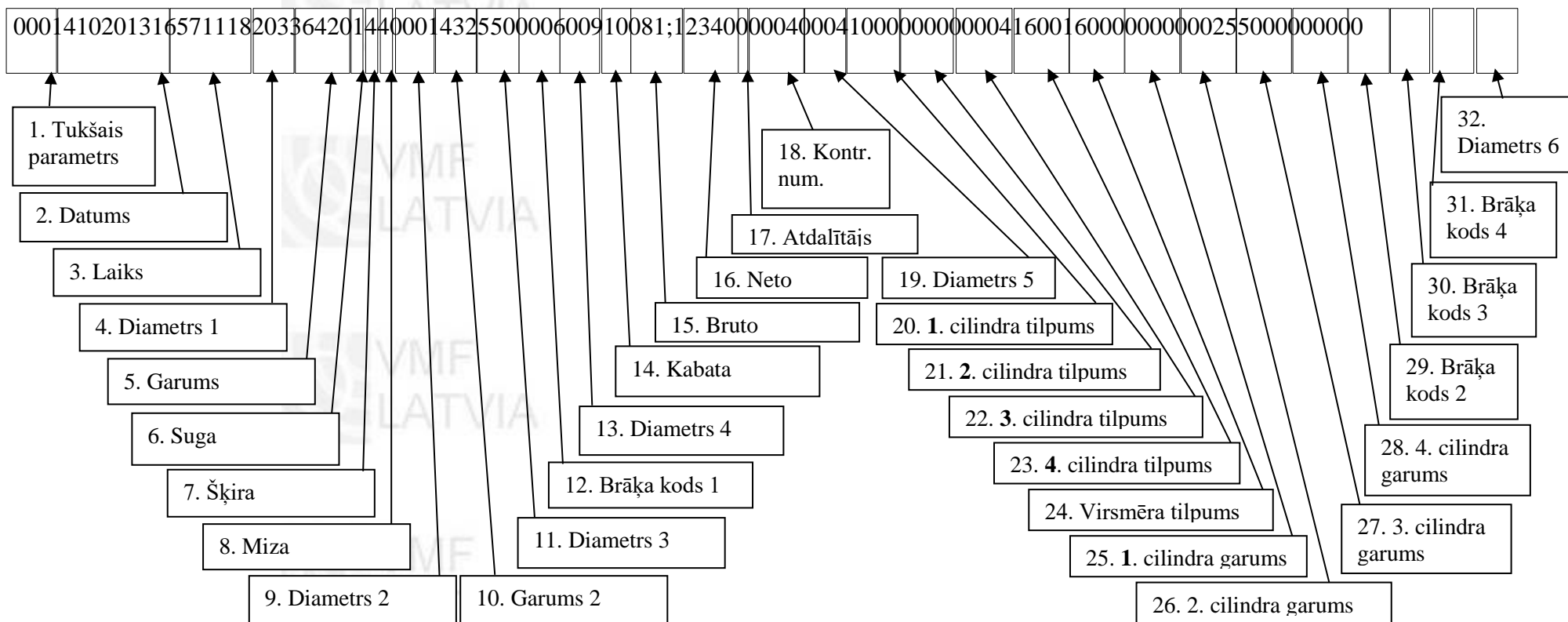
Zāģbaļņa datu pozicionējums un apraksts

1. tabula

| Nr. | Nosaukums | Pozicionējums | Simbolu daudzums | Paraugs |
|-----|---------------------|---------------|------------------|----------|
| 1. | Tukšais parametrs | 1 - 3 | 3 | 000 |
| 2. | Datums | 4 - 11 | 8 | 07092011 |
| 3. | Laiks | 12 - 17 | 6 | 082342 |
| 4. | Diametrs 1 | 18 - 20 | 3 | 291 |
| 5. | Garums | 21 - 24 | 4 | 0307 |
| 6. | Suga | 25 | 1 | 5 |
| 7. | Šķira | 26 | 1 | 9 |
| 8. | Miza | 27 | 1 | 1 |
| 9. | Diametrs 2 | 28 - 30 | 3 | 291 |
| 10. | Garums 2 | 31 - 33 | 3 | 307 |
| 11. | Diametrs 3 | 34 - 36 | 3 | 307 |
| 12. | Brāķa kods | 37 - 39 | 3 | 001 |
| 13. | Diametrs 4 | 40 - 42 | 3 | 321 |
| 14. | Kabata | 43 - 44 | 2 | 00 |
| 15. | Bruto | 45 - 48 | 4 | 0022 |
| 16. | Neto | 49 - 52 | 4 | 0022 |
| 17. | Atdalītājs | 53 | 1 | ; |
| 18. | Kontr. num. | 54 - 57 | 4 | 1234 |
| 19. | Diametrs 5 | 58 - 60 | 3 | 000 |
| 20. | 1. cilindra tilpums | 61 - 64 | 4 | 0049 |
| 21. | 2. cilindra tilpums | 65 - 68 | 4 | 0057 |
| 22. | 3. cilindra tilpums | 69 - 72 | 4 | 0000 |
| 23. | 4. cilindra tilpums | 73 - 76 | 4 | 0000 |
| 24. | Virsmēra tilpums | 77 - 80 | 4 | 0005 |
| 25. | 1. cilindra garums | 81 - 84 | 4 | 1600 |
| 26. | 2. cilindra garums | 85 - 88 | 4 | 1600 |
| 27. | 3. cilindra garums | 89 - 92 | 4 | 0000 |
| 28. | 4. cilindra garums | 93 - 96 | 4 | 0000 |
| 29. | Brāķa kods 2 | 97 - 99 | 3 | 255 |
| 30. | Brāķa kods 3 | 100 - 102 | 3 | 000 |
| 31. | Brāķa kods 4 | 103 - 105 | 3 | 000 |
| 32. | Diametrs 6 | 106 - 108 | 3 | 000 |



Zāģbaļķa detalizēts attēlojums



3. Dati par uzmērīto kravu.

Dati par uzmērīto zāgbaļķu kravu ir jāievieto faila pēdējā rindā. Rindā ar kravas datiem, kā tukšais simbols obligāti ir jānorāda šāds ‘‘001’’. Tā ir atšķirības zīme, kas norāda, ka dati šajā rindā atspoguļo kravas datus nevis

zāgbaļķa mērījuma datus. Šajā rindā katrā pozīcija ir jāatdala ar semikolu ‘‘;’’, jo kravas dati atšķirīgām kravām var krasi atšķirties, piemēram, pavadzīmes numurs vienam piegādātājam ir 6 zīmes garš, bet citam 10 vai 4 zīmes garš.

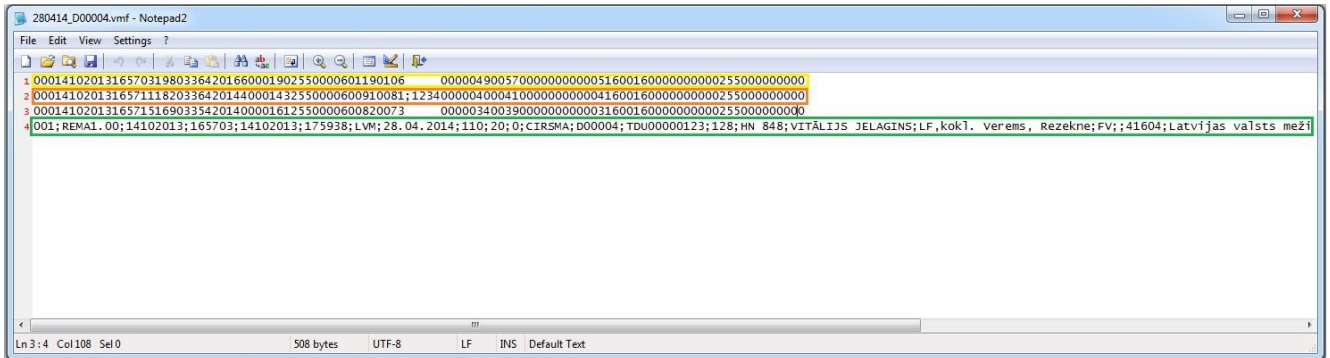
Pie pavadzīmes datiem ir jāparedz vismaz 1 rezerves lauks, gadījumiem, kad koki tiek piegādāti pēc atšķirīgiem nosacījumiem vai rodas nepieciešamība pēc papildus kritērija par kravu.

piemērs:

001;REMA1.00;14102013;165703;14102013;175938;LVM;14.10.14;110;20;0;CIRSMSA;PAVADZIME;TDU00000123;128;HN 848;VITĀLIJS JELAGINS;LF,kokl. Verems, Rezekne;FV;;41604;Latvijas valsts meži

| Nr. | Nosaukums | Pozicionējums | Paraugs |
|-----|--|---------------|--------------------------------|
| 1. | Tukšais parametrs | 1. | 001 |
| 2. | Uzmērīšanas līnija | 2. | REMA1.00 |
| 3. | Kravas piegādes datums | 3. | 19092011 |
| 4. | Kravas piegādes laiks | 4. | 214612 |
| 5. | Kravas uzmērīšanas datums | 5. | 19092011 |
| 6. | Kravas uzmērīšanas laiks | 6. | 214612 |
| 7. | Piegādātāja abreviatūra | 7. | LVM |
| 8. | Pavadzīmes izrakstīšanas datums (dd.mm.gg.) | 8. | 19.09.11 |
| 9. | Līnijas operators | 9. | 053 |
| 10. | Uzmērīšanas stacijas kods | 10. | 67 |
| 11. | Cirsmas kods | 11. | CIRSMSA |
| 12. | FSC Sertifikācija | 12. | 0 |
| 13. | Pavadzīme | 13. | PAVADZIME |
| 14. | Transp. darba uzdevums | 14 | L_KG00000123 |
| 15. | Attālums | 15. | 324 |
| 16. | Auto | 16. | HE1811 |
| 17. | Šoferis | 17. | Andars Kalnins |
| 18. | Koklaukums | 18. | LF,kokl. Verems, Rezekne |
| 19. | Latvijas finiera iniciāļi | 19. | FV (Verems) vai FB (Bolderāja) |
| 20. | Līnijas identifikators | 20. | Līnija 0 vai Līnija 1 |
| 21. | Kravas numurs | 21. | 000001 |
| 22. | Piegādātājs_n | 22. | AS „Latvijas Valsts Meži” |

Faila paraugs



 - Dati par uzmērīto balķi

 - Dati par uzmērīto balķi,
kurš izkritis kā kontrolbalķis

 - Dati par uzmērīto kravu



Papildinformācija

Standarta brāķa kodu atšifrējumi

| Kods | Brāķa raksturojums un apraksts |
|------|----------------------------------|
| 000 | Metāls |
| 001 | Brāķa poga 1 |
| 002 | Brāķa poga 2 |
| 003 | Brāķa poga 3 |
| 004 | Brāķa poga 4 |
| 005 | Brāķa poga 5 |
| 006 | Skenera piešķirtā likumainība |
| 009 | Par īsu |
| 010 | Par tievu |
| 012 | Par resnu |
| 013 | Par garu |
| 016 | Diametra neatbilstība |
| 017 | Garuma neatbilstība |
| 255 | Nav brāķis (B šķiras grupa) |
| 256 | Nav Brāķis (Ekstra šķiras grupa) |

Brāķa pogu numerācija pieaug no kreisās uz labo pusi un/vai no augšas uz leju.

Katrai brāķa pogai atbilstošs iemesls tiek piemērots ņemot vērā SIA "VMF LATVIA" tabulu mapes brāķa kodus. Brāķa kodi var mainīties saskaņā ar savstarpēji noslēgto vienošanos.

Ja sortiments tiek novērtēts kā papīrmalka (vai malka), brāķa kodam ir jāpieskaita 700, lai veidotos šādi brāķu kodi 701, 705, 716 utt.

Standarta mizu tipi un to atšifrējumi

| Tips | Apraksts |
|------|-------------|
| 0 | Nav mizas |
| 1 | Plāna miza |
| 2 | Vidējā miza |
| 3 | Bieza miza |

Standarta sugas kodi un to atšifrējumi

| Tips | Apraksts |
|------|--------------------|
| 0 | Skuju koks |
| 1 | Priede |
| 2 | Egle |
| 3 | Lapu koks |
| 4 | Bērzs |
| 5 | Apse |
| 6 | Osis |
| 7 | Melnalksnis |
| 8 | Ozols |
| 9 | Lapu un skuju koki |

| Šķira | Apalo kokmateriālu produkta sortimentu nosaukums |
|-------|--|
| 1 | I šķiras priedes zāģbaļķi |
| 2 | II šķiras priedes un egles zāģbaļķi |
| 3 | III šķiras priedes un egles zāģbaļķi |
| 4 | Skuju koku taras kluči |
| 5 | Mieti |
| 0 | Stabi |
| 7 | Tievie stabi |
| 8 | Būvbaļķi |
| 1 | I šķiras apses un melnalkšņa zāģbaļķi |
| 2 | II šķiras apses un melnalkšņa zāģbaļķi |
| 4 | Lapu koku taras kluči |
| 3 | Bērza zāģbaļķi |
| 7 | I šķiras bērza finierkluči |
| 8 | II šķiras bērza finierkluči |
| 6 | Papīrmalka |
| 1 | I šķiras ozola, oša zāģbaļķi |
| 2 | II šķiras ozola, oša zāģbaļķi |
| 0 | Malka |
| 9 | Brāķis (Brāķa poga 1-5) |

Apalo kokmateriālu produkta sortimentu nosaukumi un kvalitātes šķiras

9. šķira tiek piešķirta tikai ar brāķa pogām 1-5 brāķētiem sortimentiem. Automātiski izbrāķētiem sortimentiem 9 šķiru nepiemēro.

Abreviatūras

VMF LATVIA piešķirs katram klientam unikālu abreviatūru.

Datu ielasīšana VMF LATVIA sistēmā

Automātiskā augšupielādēšana izmantojot SOAP servisu. Pieslēgšanās VMF LATVIA sistēmai jārealizē caur šo saiti - http://www.vmf.lv/client/soap_upload/upload_server.php
 Lietotāja vārds un parole, kas nepieciešami, lai pieslēgtos un ielasītu datus jāpieprasa no VMF LATVIA. Šis datu iesūtīšanas variants ir obligāts visām uzmērīšanas līnijām.

Tehniskā informācija par automātisko datu ielasīšanu.

Datu ielasīšanu realizē izmantojot SOAP servisa metodi - *SendFileTo* ar sekojošiem parametriem (*Lietotājs*, *Parole*, *Fails*, *Faila hash*).

Lietotājs – Lietotāja vārds, kas izsniegts no SIA „VMF LATVIA”.

Parole - Parole, kas izsniegta no SIA „VMF LATVIA”.

Fails – Datu fails, kas satur informāciju par kravu.

Faila hash - Datu faila *hash* vērtība MD5 formātā.

PHP koda piemērs:

```
$client = new nusoap_client('http://www.vmf.lv/client/soap_upload/upload_server.php');
$file = base64_encode(file_get_contents('88101.vmf'));
$result = $client->call('SendFileTo', array('login' => 'Lietotājs', 'parole' => 'Parole', 'file' => Fails, 'file_hash' => 'Faila hash'));
```

Piemērs VB6 programmēšanas valodā:

```
pstrPhpURL = "http://www.vmf.lv/client/soap_upload/upload_server.php"
```

```
Set Connector = New HttpConnector
Connector.Property("EndPointURL") = pstrPhpURL
Connector.Connect
```

```
pStrFunction = "SendFileTo"
```

```
Connector.Property("SoapAction") = pStrFunction
Connector.BeginMessage
```

```
Set Serializer = New SoapSerializer
Serializer.Init Connector.InputStream
```

```
-----
Dim b64 As Base64Class
Dim EncodedText As String

Set b64 = New Base64Class

'To Encode
EncodedText = b64.EncodeString(inputString)

'To Decode
Debug.Print b64.DecodeToString(EncodedText)

Set b64 = Nothing
-----
```

```
lietotajvards = "Lietotājs"  
lietotajparole = "Parole"  
lietotajfails = EncodedText  
lietotajfaila_hash = Faila hash  
  
Serializer.startEnvelope , , "UTF-8"  
Serializer.startBody  
Serializer.startElement pStrFunction, URI , "method"  
Serializer.SoapAttribute xmlstr, lietotajvards, lietotajvards, ""  
Serializer.SoapAttribute xmlstr, lietotajparole, lietotajparole, ""  
Serializer.SoapAttribute xmlstr, lietotajfails, lietotajfails, ""  
Serializer.SoapAttribute xmlstr, lietotajfaila_hash, lietotajfaila_hash, ""  
Serializer.writeString xmlstr  
Serializer.endElement  
Serializer.endBody  
Serializer.endEnvelope  
  
Connector.EndMessage  
  
Set Reader = New SoapReader  
Reader.Load Connector.OutputStream  
  
If Not Reader.RPCResult Is Nothing Then  
dRtnStr = Reader.RPCResult.Text  
Else  
'dRtnStr = "Error"  
End If  
"The web service result will be stored in this variable"  
xmlstr_answer = dRtnStr  
'MsgBox xmlstr  
'MsgBox xmlstr_answer  
  
SendSOAPData = True
```



Kontaktinformācija

**Rihards Kustovs**

Informācijas vadības speciālists
SIA „VMF LATVIA”
Skaistkalnes iela 1, Rīga, LV-1004
Mob. tālr. +371 29795131

Gatis Juhņevičs

Tehniskais vadītājs
SIA „VMF LATVIA”
Skaistkalnes iela 1, Rīga, LV-1004
Mob. tālr. +371 27859978

**Jānis Jurkevics**

Zāģbaļķu uzmērīšanas nodaļas
vadītājs (Rietumi)
SIA „VMF LATVIA”
Skaistkalnes iela 1, Rīga, LV-1004
Mob. tālr. +371 26305598

Aleksandrs Polovinskis

Zāģbaļķu uzmērīšanas nodaļas
vadītājs (Austrumi)
SIA „VMF LATVIA”
Skaistkalnes iela 1, Rīga, LV-1004
Mob. tālr. +371 26164099

